

Artikel-Nr. 74891 (29-351) Digitrax DCC Decoder EM13

Herzlichen Dank, dass Sie sich zum Kauf eines EM13 Decoders entschieden haben. Mit diesem Decoder von KATO haben Sie die Möglichkeit eine KATO-Lok mit entsprechender Schnittstelle zu digitalisieren.

Der Decoder kann nur in KATO Modelle mit entsprechender Schnittstelle eingebaut und verwendet werden. Bitte überzeugen Sie sich vor dem Einbau, ob Ihr Modell über eine solche Schnittstelle verfügt.

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Decoders diese Anleitung sorgfältig durch.

Installation des EM13 Decoders

1. Drehen Sie den Wagen auf den Rücken, so dass der Wagenboden nach oben zeigt. Ziehen Sie nun das Chassis in Richtung des Pfeils und nehmen Sie dieses ab.
2. Jetzt benötigen Sie einen flachen Schraubenzieher, bitte setzen Sie diesen zwischen dem Gehäuse und dem Drehgestell an und lösen Sie das Drehgestell ab.
3. Nehmen Sie nun den Decoder aus der Packung und setzen diesen wie in Abbildung 3 gezeigt ein.
4. Bitte überzeugen Sie sich, dass der Decoder fest eingesetzt ist.
5. Bringen Sie das Drehgestell an seine ursprüngliche Position und setzen Sie das Chassis wieder auf. Bitte achten Sie darauf, dass das Chassis richtig und fest aufgesetzt wird damit der Decoder ausreichend mit Strom versorgt wird. Ansonsten kann dies zu Funktionsstörungen des Decoders führen.



Abb. 1

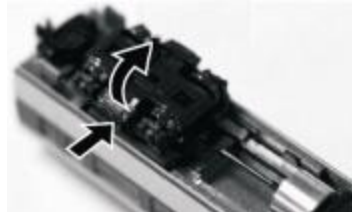


Abb.2

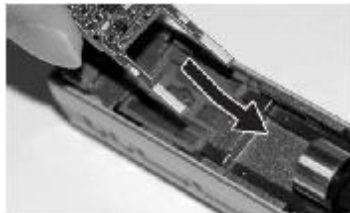


Abb.3

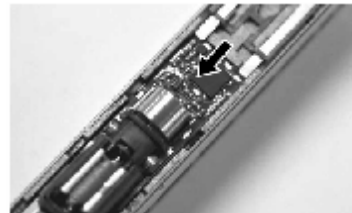


Abb.4

Leistung und Funktion des EM13 Decoders

Der Decoder ist im Auslieferungszustand auf die Adresse 03 programmiert.

Der Wertebereich für die Adressen liegt zwischen 01 bis 9.983.

Max. Stromaufnahme: 1.0A (Stromscheitelwert: 1.5A)

Funktions-Stromkreise: Nein (Nur Stromkreis des Motors)

Vollständig mit BEMF ausgestattet (Läuft mit beständiger Geschwindigkeit unter Verwendung des rückseitigen elektrischen Magnetfelds [Back Electric Magnetic Field])

Grundstellung (Reset, Initialisierung)

Transponding (Gleichrichtung der Position des Motors)

Die Funktionen des Decoders können benutzerspezifisch eingestellt werden, indem man die folgenden Werte der Konfigurations-Variablen (CV) ändert.

CV	Beschreibung	Wert ab Werk	Wertebereich
CV01	Zweistellige Adresse	03	1-127
CV02	Anfahrspannung	00	00-225 (0 à 100%)
CV03	Beschleunigungswert	00	00-31 (schnell à langsam)
CV04	Bremswert	00	00-31 (schnell à langsam)
CV05	Höchstgeschwindigkeit	00	00-225 (0 à 100%)
CV06	Mittengeschwindigkeit (Geschwindigkeit der Lok bei mittlerer Fahrstufe)	00	00-225 (0 à 100%)
CV08	Reset (Rückstellung auf Werkswerte)*	129	Geben Sie den Wert 8 ein
CV29	Konfigurationsregister	06	06,07,38,39 etc.
CV57	Lastregelung Grad des BEMF Effektes	06	00-15 (Einzel à Traktion)

* "129", ist der Wert ab Werk. Unter der CV08 ist die Herstellerkennung hinterlegt. Unabhängig vom Wert geben Sie bitte den Wert "8" ein, um den Decoder zu resetten also auf die Werkswerte zurück zu setzen.

Handhabung und Service

Bitte benutzen Sie den EM13 nur zusammen mit NMRA DCC kompatiblen Komponenten. Wenn die Geräte nicht der NMRA DCC entsprechen kann der Decoder nicht betrieben werden und Schaden nehmen.

Der EM13 ist ein elektronisches Produkt. Vermeiden Sie unsachgemäßen Umgang. Wasser und Elektrostatik können den Baustein zerstören.

Die Platine des Decoders ist mit kleinen Baugruppen bestückt. Das Produkt ist nicht für Kinder geeignet. Es ist kein Spielzeug! Verschluckungsgefahr! Bitte Verpackung für spätere Rückfragen aufbewahren.

Modelle, die mit dem EM13 bestückt sind können auch analog betrieben werden. Die Funktionen sind jedoch eingeschränkt.

Bei Reklamation und Fehlfunktion des Decoders bitten wir Sie den Fachhändler zu kontaktieren, bei der Sie den Decoder gekauft haben.

Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung vorbehalten.

NOCH-Service-Telefon: +49 (0)7522 / 9780-0 E-Mail: info@noch.de

WEEE-Re.-Nr.: DE 95117429

Made by KATO

Konformitätserklärung:

Das Produkt entspricht den Normen EN55014 Teil 1 + Teil 2: 1993 EN61000-3-2 : 1995 – EN60742 : 1995 – EN61558-2-7 : 1998 Gemäß den Bestimmungen der Richtlinie 88 / 378 / EWG – 89 / 336 / EWG – 73 / 23 EWG

